

# Campionato Italiano di Flotta 2026

## Finale in presenza CICO 2026

### BANDO e ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. COMITATO ORGANIZZATORE

- 1.1 PlaQ ASD sotto l'egida della Federazione Italiana Vela in collaborazione con i circoli affiliati: Circolo Canottieri Roggero di Lauria, Gargano Sailing Club, Varrazze Club Nautico.

#### 2. REGOLAMENTI

- 2.1 La semifinale e la Finale di questo evento sono riservate esclusivamente ai tesserati FIV di nazionalità italiana, la categoria Cadetti è esclusa. Il campionato si svolgerà online e in presenza come previsto dalla Normativa Sviluppo eSailing e il relativo Regolamento per la partecipazione alle regate 2025.
- 2.2 Il campionato sarà governato da:
- Le regole come definite nel [Regolamento di Regata Virtuale \(VRRS\)](#) pubblicato il 22 Gennaio 2019;
  - Le regole 2, 69 e quelle dell'Appendice A come definite nel [Regolamento di Regata \(RRS\) 2025-2028 \(in attesa di approvazione di WS senza prescrizioni\)](#);
  - La Normativa Sviluppo eSailing 2026 (*approvata e in fase di ratifica*);
  - Regolamento per la partecipazione alle Regate eSailing 2026 (*approvato e in fase di ratifica*);
  - Questo Bando e Istruzioni di Regata (BIdR);
  - Le Istruzioni di Regata Particolari relative ad ogni singolo evento (IdRP), se pubblicate;
  - Tutti i comunicati ufficiali sul canale della manifestazione **#comunicati**;
  - Ogni modifica a questo Bando e Istruzioni di Regata o alle IdRP;
- 2.3 La lingua ufficiale dell'evento è l'ITALIANO.
- 2.4 L'orario ufficiale dell'evento è il Central European Time (CET), **ROMA**, 24 ore.

#### 3. COMUNICAZIONI

- 3.1 Tutte le comunicazioni ufficiali, incluse le modifiche, saranno postate sul canale ufficiale Discord **eFIV** del campionato **#comunicati** e il canale [WhatsApp](#) dedicato
- 3.2 Ogni modifica al programma sarà postata non più tardi delle ore 20.00 del giorno a cui si applica.

#### 4. [NP] [DP] PROGRAMMA e FORMATO

- 4.1 **Qualificazione sistema 1:** Si svolgerà online utilizzando il gioco Virtual Regatta, aprendo la sezione **Regate Blu World Sailing Challenge 2026**.
- Il primo classificato maschile e la prima classificata femminile tesserati FIV e di nazionalità italiana al termine della serie di regate Challenge 6-7-8 della coppa del mondo 2026 (WS ESWC) si qualificheranno direttamente per la finale del Campionato Italiano 2026.
  - I primi cinque (5) classificati in ognuna delle Challenge 6-7-8 accederanno alla semifinale. Gli atleti già qualificati saranno sostituiti ripescando dalla classifica della challenge in cui ciò si verifica, e se necessario ripartendo dalla prima challenge così via.  
*Tutti i giocatori qualificati verranno contattati via discord o e-mail.*
- 4.2 **Qualificazione sistema 2:** Si svolgerà online utilizzando la Ranking list FIV prevista nelle date 2-3-16-23-30 Marzo e 13 Aprile
- Il primo classificato maschile e la prima classificata femminile tesserati FIV e di nazionalità italiana al termine della serie di regate della Ranking list FIV si qualificheranno direttamente per la finale del Campionato Italiano 2026.
  - Al termine delle sei (6) regate della Ranking list FIV, i giocatori tesserati FIV e di nazionalità Italiana dal 2° al 16° posto si qualificheranno per la semifinale.  
*Tutti i giocatori qualificati verranno contattati via discord o e-mail.*

4.5 **Semifinale:** I quindici (15) giocatori della Qualificazione 1 e i quindici (15) giocatori della Qualificazione 2 costituiranno la semifinale che si svolgerà in data 21 e 27 Aprile disputando Dieci (10) prove con 1 scarto. I primi otto (8) classificati accederanno alla finale.

4.4 **Finale:** I dodici (12) giocatori qualificati piu eventuali wild card assegnate disputeranno la finale del campionato Italiano di flotta 2026 che si svolgerà in presenza al CICO 2026

## 5. ELEGGIBILITÀ, ISCRIZIONI e ELENCO ISCRITTI

5.1 Per le prove di ESWC 2026 valgono le regole di WS/VRI, per le regate della Ranking List FIV 2026 sarà possibile iscriversi all'intera manifestazione o ad una singola regata.

5.2\* Il Comitato Organizzatore si riserva, a sua insindacabile discrezione, di accettare quei timonieri che, all'atto dell'iscrizione, presentino nomi imbarcazioni che in maniera inequivocabile possano causare scherno, offesa o che veicolino finalità politiche, etniche, religiose, di genere o di altro tipo e comunque non in linea con i dettami della FIV e del CONI e i loro rispettivi CODICE ETICO.

5.3 Una volta confermata l'iscrizione è necessario accertarsi di essere stati abilitati sul canale Discord eFIV.

5.4 L'elenco finale degli iscritti sarà postato sul canale #iscritti della regata appena possibile.

5.5 In caso di assenza di uno o più giocatori, la lista degli iscritti sarà completata utilizzando la lista d'attesa, fino a un massimo di 5 giocatori.

5.6 Il Comitato Organizzatore si riserva, a sua insindacabile discrezione, di accettare iscrizioni tardive.

## 6. IMBARCAZIONI

6.1 Le imbarcazioni per la ESWC saranno a discrezione di WS/VRI. Le imbarcazioni utilizzate per la Ranking List FIV saranno scelte dalla seguente lista (non in ordine):

- a) **F50, Nacra, Star, Ilca, J70, Offshore Racer, 49er, Barcolana, FarEast 28, F18.**
- b) Ogni imbarcazione potrà essere utilizzata almeno una volta.

## 7. FORMATO e NUMERO di PROVE

7.1 Sarà utilizzato il formato di **Flotta** a batterie sia per le prove di ESWC che per quelle della Ranking List FIV.

7.2 Il numero di prove sarà:

- Nelle prove di ESWC sarà a discrezione di WS/VRI;
- in ogni singola serata della Ranking List FIV (qualificazione) sei (6) senza scarto;
- Semifinale DIECI (10) con uno scarto;
- **Finale TBA.**

7.3 In caso si utilizzino formati che prevedano differenti flotte, Il comitato organizzatore si riserva la possibilità di armonizzare le varie flotte in accordo con il numero di giocatori presenti in un particolare evento a sua insindacabile discrezione.

## 8. RISULTATI E ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

8.1 Per le regate della ESWC sarà utilizzato il sistema di punteggio previsto dal WS/VRI.

8.2 Per le regate della Ranking list FIV sarà stilata una classifica unica tra le varie batterie sulla base dei punti totalizzati da ogni giocatore applicando il sistema del "Punteggio Minimo" (1° posto 1 punto, 2° posto 2 punti, 3° posto 3 punti e così via) modificato come segue:

- a) DNS (giocatore che entra nella stanza prevista ma non *parte*) e DNF (giocatore che *parte* ma non *arriva*) riceveranno il punteggio pari al numero degli iscritti previsti (in quella flotta o batteria o gruppo) +1;
- b) Un giocatore che non partecipa a tutte le prove previste sarà NC nella regata.

8.3 Ogni giocatore riceverà i punti della classifica italiana solo quando regaterà con il profilo di VRI con il quale si è iscritto la prima volta (profilo originale FIV). Un giocatore potrà utilizzare un profilo VRI diverso da quello originale ma dovrà darne tempestiva comunicazione al comitato organizzatore non più tardi dell'inizio della regata.

8.4 Al termine di ogni prova il Comitato Organizzatore pubblicherà i risultati sulla pagina [sailscore.info](https://sailscore.info) relativa all'evento (per ogni batteria o flotta), link su #classifiche.

- 9. PARITÀ in UNA SINGOLA REGATA** (applicabile solo alle regate della Ranking list FIV)
- 9.1 In ogni regata i giocatori nelle differenti batterie saranno classificati, a parità di punteggio, utilizzando nell'ordine i seguenti criteri:
- Maggior numero di primi posti, secondi posti e così via;
  - Piazzamento nell'ultima prova disputata;
  - Miglior piazzamento nella batteria (es: A con 10 punti è 3° nella sua batteria e B con 10 punti è 5°)
  - Nel caso in cui dopo aver applicato i punti a, b, e c le parità non dovesse essere ancora risolte i giocatori saranno classificati ex equo.
- 10. CLASSIFICA e ACCESSO alla FASE SUCCESSIVA**
- 10.1 Eventuali parità saranno risolte utilizzando i seguenti criteri così come elencati:
- Maggior numero di primi posti, secondi posti e così via;
  - Piazzamento nell'ultima regata;
  - Punteggio ottenuto nella qualificazione disputata sul gioco
  - Nel caso in cui dopo aver applicato i punti a, b, e c le parità non dovesse essere ancora risolte i giocatori saranno classificati ex equo (incluso il passaggio al turno successivo).
- 11. PROTESTE**
- 11.1 Un giocatore che vuole protestare dovrà compilare inviare la Protesta via mail alla mail [e-fiv@federvela.it](mailto:e-fiv@federvela.it)
- 11.2 Per fatti accaduti "in mare" si potrà protestare esclusivamente allegando il video dell'incidente. Per tutti gli altri casi sarà sufficiente allegare uno screenshot o una foto dell'accaduto.
- 12. PREMI**
- 12.1 Sarà oggetto di un apposito comunicato.
- 13. MEDIA e MEDIA PARTNER**
- 13.1 Il Campionato sarà possibilmente trasmesso dal vivo con commento sulle pagine YouTube, Facebook, Tik Tok della federazione Italiana Vela inoltre la manifestazione sarà supportata dagli streamer autorizzati e dai canali social dei Circoli Velici candidati ad ospitare questi eventi.
- 13.2 Ogni giocatore è libero di pubblicare sui propri canali Social foto della regata, utilizzando l'hashtag #eFIV, #virtualregattaitalia taggando le pagine Ufficiali.
- 13.3 Nel partecipare all'evento, i giocatori concedono al CO e agli sponsor, in automatico e in gratuità, il diritto perpetuo di creare, usare e mostrare, volta per volta a loro discrezione, film, foto dal vivo o registrate e ogni altra riproduzione dei giocatori prima, durante e dopo il periodo della competizione.
- 13.4 Ai giocatori potrà essere chiesto di farsi intervistare durante l'evento.
- 13.5 Il CO ha il diritto di usare tutte le immagini e i suoni registrati durante l'evento in maniera gratuita.
- 14. ESONERO di RESPONSABILITÀ**
- 14.1 Plaq, il Comitato Organizzatore, la Federazione Italiana Vela, gli Ufficiali di Regata e lo streamer non si assumono alcuna responsabilità per mancanza di velocità di connessione internet, per l'utilizzo dei dati, per gli acquisti di giochi da parte dei giocatori e eventuali problemi riscontrati da fornitori terzi, Virtual Race Inshore.